



KONFERENCJE KRAKOWSKIE

SCENARIUSZE NA TRUDNE CZASY

Marek Sowa, marszałek województwa małopolskiego



Trudne czasy wymagają odważnych decyzji. Poczucie niepewności związane z wydarzeniami, które zachodzą wokół nas, skłania do szukania takich rozwiązań, które pozwolą nam uniknąć zagrożeń. Konflikty militarne, kryzysy ekonomiczne, wojny handlowe, niepewny los strefy euro, narastający problem imigracji – to tylko niektóre

wyzwania, z którymi muszą zmierzyć się Europa, Polska, ale także regiony i lokalne wspólnoty.

Hasło: „Świat współpracy – świat konfrontacji”, które uczyniliśmy tematem przewodnim VIII Konferencji Krakowskiej, skłania do stawiania trudnych pytań. Jak pozostać „zieloną” wyspą w Europie? Czy kryzysy w Unii Europejskiej i w jej otoczeniu mogą być szansą dla polskiej gospodarki? Czy polityka Polski wobec Rosji i konfliktu na Ukrainie jest właściwa? Jak budować

trwały rozwój w warunkach niepewności? Czy Polska jest przygotowana na gwałtowną falę imigracji? To tylko niektóre kwestie, jakie poruszymy podczas konferencji.

W naszej debacie chcemy także postawić pytanie o przyszłość samorządów. W tym roku świętujemy 25 lat odrodzenia samorządu terytorialnego w Polsce. Samorządność jest jednym z tych obszarów, które cieszą się największą akceptacją społeczną w naszym kraju. Samorząd stał się ważnym partnerem dla rządu w realizowaniu zadań publicznych,

a z drugiej strony – współpracując ściśle z lokalnymi partnerami społecznymi i gospodarczymi – przyczynia się do kreowania i umacniania społeczeństwa obywatelskiego.

Musimy sobie zadać pytanie, czy samorządna Polska jest w stanie sprostać oczekiwaniom obywateli tworzących lokalne społeczności? Osiągnięcie porozumienia, w duchu wzajemnego szacunku i zrozumienia potrzeb, jest ważnym zadaniem dla samorządów. Pomocne mogą być tutaj ruchy obywatelskie walczące o czystsze powietrze,

nowe ścieżki rowerowe, place zabaw, przedszkola, zielone przestrzenie w miastach. Warto wykorzystać ten potencjał dla wspólnego dobra.

Jestem przekonany, że efektem dyskusji podczas VIII Konferencji Krakowskiej będą propozycje rozwiązań, które pozwolą spojrzeć w przyszłość z uczuciem mniejszej niepewności, skuteczniej wykorzystywać nasz potencjał i stawiać czoło nowym wyzwaniom. Zapraszam do udziału w debacie.

JEDEN ORGANIZM – WIELE KORZYŚCI

Prof. Jacek Majchrowski, prezydent Krakowa



Metropolie w Polsce stały się faktem. Stworzyli je nie planiści czy ustawodawcy, ale życie i potrzeby mieszkańców. Dziś zupełnie naturalne jest to, że miejsce pracy jest oddalone od naszego miejsca zamieszkania, a mieszkańcy centrum wielkich miast poza swoją gminą szukają terenów do rekreacji, a często i zamieszkania. Naszą rolą – władz samorządowych jest tworzenie jak najlepszych warunków życia w takim połączonym organizmie wielu gmin. Przez ostatnie lata Kraków powiedział, że samorządy mogą skutecznie tworzyć warunki do rozwoju

gospodarczego i poprawy jakości życia mieszkańców na swoim terenie przez stymulującą politykę inwestycyjną. Mam tu na myśli budowę dużych obiektów kubaturowych w centrum metropolii, wyznaczenie stref inwestycyjnych na terenach strategicznie skomunikowanych oraz zachowanie i ochronę potencjału terenów zabudowy mieszkaniowej i terenów rekreacyjnych.

W ten właśnie sposób – wspólnie z naszymi metropolitalnymi partnerami – tworzymy warunki dla rozwoju nowoczesnego biznesu i dalszego rozwoju nowej klasy społecznej – klasy metropolitalnej – wymagającej odpowiedniej jakości życia na terenie metropolii. Podkreślić trzeba, że byłoby to

zadanie znacznie trudniejsze bez unijnych funduszy pomocowych. Wielkie nadzieje pokładam w Zintegrowanych Inwestycjach Terytorialnych, które w znacznej mierze przyczynią się do nadania nowego biegu wielu sprawom dotychczas nierozwiązanym, które od lat ciągną na jakości życia mieszkańców naszego miasta i gmin sąsiednich. Dzięki wsparciu unijnemu będzie nam łatwiej walczyć z zanieczyszczeniem powietrza, rozwijać sieć dróg lokalnych, a także rozwijać ekologiczny transport miejski – nie tylko kupując nowy tabor, ale też rozwijając sieć parkingów P&R, czy budując ścieżki rowerowe łączące Kraków z gminami ościennymi. Bardzo ważne jest także poprawa jakości usług w szpitalach, które przecież służą wszystkim mieszkańcom metropolii.

Pełny sukces metropolitalny Krakowa będzie możliwy do osiągnięcia wtedy, gdy stworzymy warunki, by połączyć korzyści, jakie przynoszą nam duże inwestycje metropolitalne takie jak Centrum Kongresowe czy TAURON Arena Kraków z prężnie działającymi strefami inwestycyjnymi.

Oczywiście w tych wszystkich zamierzeniach najważniejsi zawsze są ludzie – to człowiek jest istotą metropolii i procesów metropolizacji. Naszą ambicją jest stworzenie najlepszych możliwych warunków dla rozwoju kreatywności, czego fundamentem musi być możliwie najlepsza jakość życia dla mieszkańców na obszarze całej metropolii.

POLITYKA RZĄDU I REGIONU WOBEC MIAST, A ICH ROZWÓJ URBANISTYCZNY

Janusz Sepiół, senator RP,

przewodniczący senackiej Komisji Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej



Formalnie rzecz biorąc, Unia Europejska nie prowadzi polityki miejskiej. Pozostawia ją krajom członkowskim. Jednak refleksja nad rozwojem miast i ich przyszłością jest stale – i to coraz mocniej – obecna w debacie europejskiej. Ma to znaczenie, gdyż wnioski z tych dyskusji przekładają się na regulacje co do sposobu wydatkowania funduszy strukturalnych.

Warto zdać sobie sprawę z kilku charakterystycznych procesów, które dotyczą większości miast Europy Zachodniej, a także coraz więcej polskich.

Po pierwsze, miasta już nie rosną. Przeciwnie – wiele z nich się

„kurczy” (tzn. spada w nich liczba mieszkańców). Problemem staje się zatem dostosowanie, rewitalizacja, a nie ekspansja. Po drugie, miasta są kluczowe dla innowacji – miasta zarówno je generują, jak i chłoną. Stąd idea miasta inteligentnego – „smart city”. Po trzecie, to miasta są głównym celem imigracji, zwłaszcza tej zagranicznej ze wszystkimi społecznymi konsekwencjami. Miasta to zagadnienie energetyczne – szczególnie, gdy chodzi o redukcję zapotrzebowania na miejskie odnawialne źródła energii, dekarbonizację etc. Ponadto wiele miast znalazło się w „epoce postmotoryzacyjnej”, kiedy już widać, że dalszy rozwój transportu indywidualnego jest niemożliwy lub bezcelowy i konieczne są alternatywy.

Bardzo zmieniła się współczesna debata o mieście, jak przesunął się jej punkt ciężkości. Zamiast pytać o model przestrzenny, o kompozycję czy segregację funkcji, zaczynamy pytać o konsumpcję energii przez miasto, o jego emisję CO₂, o to gdzie i jakie są dzielnice „upadłe”, czyli dzielnice ludzi wykluczanych, jaki jest model transportu, jaki jest przyrost innowacji, jakie technologie cyfrowe wspomagają zarządzanie miastem, wreszcie – jaka jest jego współpraca z otoczeniem.

Te wymienione powyżej wątki to elementy polityki rządu i regionów w stosunku do miast. Pewnie należałoby tu dodać jeszcze zagadnienie polityki mieszkaniowej. W tych obszarach rząd może wnieść istotny wkład merytoryczny

i finansowy. Natomiast domeną polityki lokalnej pozostanie kształtowanie wysokiej jakości przestrzeni publicznych, troska o standardy urbanistyczne (dostępność parków, odległość do żłobków i przedszkoli, ilości miejsc parkingowych etc.), jakość urządzenia zieleni czy zaplanowanie nad chodzeniem reklamowym.

Zatem – rząd myśli o mieście jako o organizmie, który chłonie energię, kreuje rozwój gospodarczy, innowacje i miejsca pracy, ale także rodzi segregację i wykluczenia społeczne. Władze lokalne winny w tych zagadnieniach partnersko współpracować, ale muszą wziąć odpowiedzialność za kreowanie przestrzeni publicznych, za stworzenie codziennych, lepszych warunków życia w piękniejszym i zdrowszym środowisku.

Wybory strategiczne dla Polski w warunkach podwyższonej niepewności



15 czerwca 2015 – Galeria Sztuki XIX wieku w Sukiennicach
Oddział Muzeum Narodowego w Krakowie
Kraków, Rynek Główny 3

16 czerwca 2015 – Międzynarodowe Centrum Kultury
Kraków, Rynek Główny 25

PARTNERZY



ORGANIZATORZY



Projekty współfinansowane przez Unię Europejską w ramach Europejskiego Funduszu Społecznego